

Suomen Ekoautoilijat Ry

Päiväys 6.10.2008

63500 LEHTIMÄKI

Dnro 1207/290/2008

Viite Lausuntopyyntö Suomen Ekoautoilijat Ry:n
puolesta Juha Sipilä, sähköposti 15.9.2008

Ajoneuvohallintokeskuksen lausunto puukaasukäyttöisiä autoja koskevista pakokaasupäästövaatimuksista

Suomen Ekoautoilijat Ry:n pyynnöstä Ajoneuvohallintokeskus lausuu yllä mainitussa asiassa seuraavaa:

Ajoneuvon tulee täyttää sen ensimmäisenä käyttöönottoajankohtana Suomessa voimassa olleet pakokaasupäästövaatimukset (Lmp auton rakenteen muuttamisesta 779/1998 8§). Koska päästövaatimukset ovat ajan myötä tiukentuneet, on muutetun moottorin päästövaatimusten täyttymisen osoittaminen vanhemman auton osalta käytännössä helpompaa. Puukaasulaitteisto voidaan hyväksyä katsastuksessa, kun autoa koskevat tekniset vaatimukset täyttyvät.

Puukaasukäyttöiseksi muutetun moottorin pakokaasupäästövaatimusten täyttymisestä edellytetään muutoskatsastuksessa erillinen selvitys ensimmäisen käyttöönottopäivämäärän perusteella seuraavilta osin:

- 1.7.1987 alkaen bensiinimoottorilla varustetut henkilö- tai pakettiautot (jos kyseessä on aikavälillä 1.7.1987 – 31.12.1991 käyttöönotettu ei vähäpäästöinen auto, päästöselvityksen sijasta autoon voidaan asentaa moottorille sopiva katalyysaattori)
- 1.1.1989 alkaen dieselmoottorilla varustetut kuorma-autot
- 1.1.1992 alkaen dieselmoottorilla varustetut henkilöautot
- 1.1.1993 alkaen dieselmoottorilla varustetut pakettiautot
- 4.9.2004 alkaen bensiinimoottorilla varustetut kuorma-autot

1.12.1988 tai sen jälkeen käyttöönotetun vähäpäästöiseksi alun perin valmistetun auton moottorin muuttaminen edellyttää pakokaasupäästövaatimusten täyttymisen osoittamista muutoskatsastuksessa esimerkiksi tutkimuslaitoksen antaman päästömittaustestiin perustuvan selvityksen perusteella. Vähäpäästöisyysvaatimukset ovat tulleet voimaan seuraavasti:

- 1.1.1992 alkaen bensiini- tai dieselmoottorilla varustetut kantavuudeltaan enintään 760 kg henkilöautot
- 1.1.1993 alkaen bensiini- tai dieselmoottorilla varustetut pakettiautot sekä kantavuudeltaan yli 760 kg henkilöautot
- 1.7.1993 alkaen maastohenkilöautot

Auton ensimmäisen käyttöönottoajankohdan perusteella edellytettävän päästöselvityksen lisäksi muutokatsastuksessa suoritetaan myös käytönaikainen pakokaasupäästömittaus (dieselautoilla savutusmittaus). Muutokatsastuksessa tarkastetaan myös puukaasulaitteiston muu tekninen rakenne ja katsastajan tulee arvioida laitteiston soveltuvuus tieliikennekäyttöön tapauskohtaisesti.

Ylitarkastaja



Erik Asplund

Tarkastusinsinööri



Tuomas Peltokangas